

14



44

Schiffbau & Schiffstechnik

- 14 Green Ship Technology Europäische Verordnung zur Überwachung von Kohlendioxid-emissionen aus dem Seeverkehr
- 20 Bund soll Schiffe mit LNG-Antrieb stärker fördern
- 22 I/O-System für die Abgasreinigung auf Schiffen
- 24 „London Express“ mit GEA-Ballastwasseranlage ausgerüstet

Interview

- 26 Dr. Ulrich Dohle: Gemeinsame Green- und Hightech-Initiative erforderlich

Vernetzte Sensorik

- 30 Drahtlose, energieautarke Zustandsüberwachung von Schiffsgetriebenen

Kompakt

- 33 German Dry Docks beteiligt sich an Rotterdam Ship Repair

Schiffbau & Schiffstechnik

- 34 Kompakt Schiffbau 4.0 als Chance für die Zukunft
- 36 Voyage Repairs und Floating Refits für die Binnen- und Short-Sea-Branche
- 38 Nordic Yards stellt Zukunftsstrategie vor

Offshore & Meerestechnik

- 40 Offshore-Windenergie Kraftschlüssiger Spaltausgleich an imperfekten Flanschverbindungen
- 44 „Global Tech I“ offiziell in Betrieb genommen
- 45 Netzanbindung „DolWin1“ fertig

Schifffahrt & Häfen

- 48 Navigation und Kommunikation Innovative Breitband-Kommunikation auf See

- 52 Forschung und Entwicklung Unbemannte Frachtschifffahrt „machbar und sinnvoll“

- 56 Kommunikation und Flottenmanagement Systematische Erfassung und Optimierung von Reederei-Arbeitsprozessen

- 64 Karriere & Personal Umstrukturiertes Nautikstudium bietet viele Vorteile

- 70 Schiffsführung & Kommandobrücke Seafarers' Lounge im Cruise Center Steinwerder eröffnet



Vertrauen und Zufriedenheit

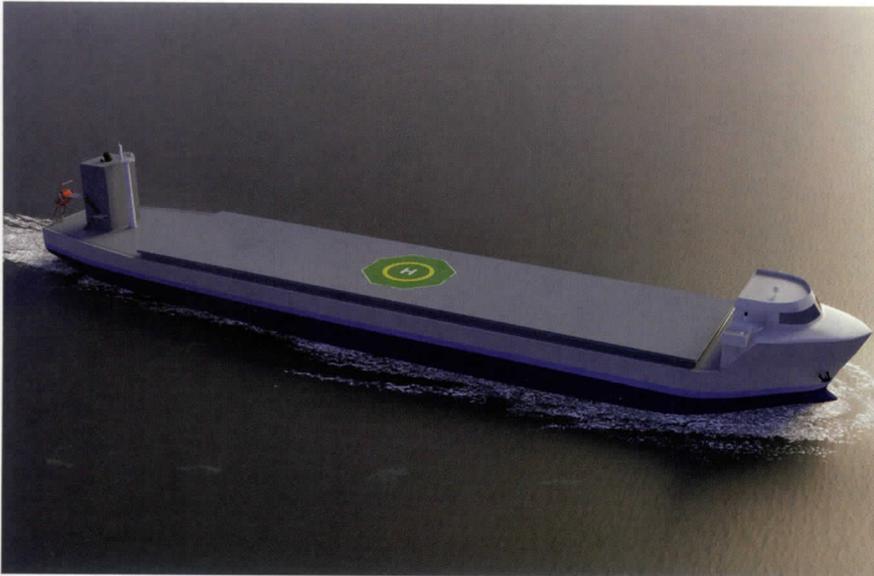
Deutsche Reeder setzen auf RINA.
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH
Schellerdamm 2
21079 Hamburg
hamburg.office@rina.org
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Ardesco, IMO 9116814, RI 90858, Main Class Symbol C ⚓, general cargo ship, Flag Antigua Barbuda



Maritim 4.0

Wie bereits in zahlreichen anderen Industriezweigen hält die Digitalisierung auch in der maritimen Branche zunehmend Einzug – und verändert diese nachhaltig. Dabei betreffen die Veränderungen den gesamten Lebenszyklus eines Schiffes – von der Entwurfs- und Planungsphase über den Bau bis hin zum Betrieb. Augmented Reality, drahtlos vernetzte Sensorik oder Software zur Optimierung von Arbeitsprozessen tragen schon jetzt zur Effizienzsteigerung und zu Kosteneinsparungen bei (S. 30, 34, 56). Inwieweit die Digitalisierung u.a. die Schifffahrt verändern könnte, zeigen Studien zum unbemannten, autonomen Schiff (S. 52).

Maritim 4.0

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 39 New Ships
- 62 7 Fragen an
- 69 Stellenmarkt
- 72 Findex / Impressum
- 74 Damals

Partner-Foren

- 46 Gesellschaft für Maritime Technik
- 70 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen ist eine Beilage von MAN Diesel Turbo beigelegt.



SCHAFFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de